

Pénalités en cas d'infractions en Essais Qualificatifs RPS Version du 17/12/2019

Dépassement ou non ralentissement sous drapeau jaune

Qualifications	1 ^{ère} infraction	Annulation du meilleur temps de la séance
	2 ^{ème} infraction	Annulation de tous les temps, départ en fond de grille
	3 ^{ème} infraction	Transmis au Collège
❖	Endurance : pour le Pilote en piste au moment de l'infraction	

Les quatre roues à l'extérieur de la route de course matérialisée par les bandes blanches

Qualifications	1 ^{ère} & 2 ^{ème} fois: Temps du tour de l'infraction annulé
	3 ^{ème} fois : Temps du tour + meilleur temps annulé.
❖	Endurance : pour le Pilote en piste au moment de l'infraction

Contact évitable en conduisant d'une manière incompatible avec la sécurité générale

Qualifications	1 ^{ère} infraction	Annulation de tous les temps, départ en fond de grille
	2 ^{ème} infraction	Transmis au Collège
❖	Endurance : pour le Pilote en piste au moment de l'infraction	

Stands :

Franchissement ligne entrée/sortie, excès de vitesse, marche arrière, blocage pit-lane , non-respect des feux

Qualifications	1 ^{ère} infraction	Annulation du meilleur temps de la séance
	2 ^{ème} infraction	Annulation de tous les temps, départ en fond de grille
	3 ^{ème} infraction	Transmis au Collège
❖	Endurance : pour le Pilote en piste au moment de l'infraction	

Non-respect du drapeau noir à rond orange, drapeau noir ou drapeau rouge

Qualifications	Annulation de tous les temps, départ en fond de grille
----------------	--

Ravitaillement en carburant non conforme à la réglementation

Qualifications	Annulation de tous les temps, départ en fond de grille
----------------	--

Non respect ou désobéissance à un Officiel – Voiture absente en parc fermé

Qualifications	Transmis au Collège
----------------	----------------------------

Arrêt Neutralisation Art.7.3.6

Qualifications	En Essais	minimum	1'30"00
	Suppression du meilleur temps		

RAPPEL : 208 RACING CUP

- Art 12 Règlement Particulier. 2020

Pendant les Essais Qualificatifs les véhicules sont sous régime de parc fermé sur la Pit-Lane

- Art 7.4.4. Règlement Standard des circuits asphalté 2020

Toute intervention **est interdite sur les voitures à l'exception de ce qui suit :**

- Par le pilote : dépose du volant - utilisation de la radio et des commandes - coupure des circuits électriques.
- Par les techniciens de l'équipe : mesure pression et ou mesure température pneus.

Pénalités en cas d'infractions en Courses RPS Version du 17/12/2019

Rappel Art 7.3.6 : en Course, le temps d'arrêt neutralisation est de 3 minutes

Non respect de la fenêtre de 40 minutes pour effectuer l'Escale Technique en course. Art.7.3.10

Barème :

Entrée ou **Sortie** 10" avant = 1" de pénalité

Entrée ou **Sortie** 40" avant = 6" de pénalité

Entrée ou **Sortie** 20" avant = 2" de pénalité

Entrée ou **Sortie** 50" avant = 8" de pénalité

Entrée ou **Sortie** 30" avant = 4" de pénalité

Entrée ou **Sortie** 60" avant = 10" de pénalité

Stop & Go à effectuer en course selon la grille ci-dessus

Exemple : 2'30" avant ou après la fenêtre = pénalité de 20"+4" soit 24" de Stop & Go.

Dépassement ou non ralentissement sous drapeau jaune ou sous Safety-Car

Course 1^{ère} infraction Drive-Through

2^{ème} infraction Stop & go de 30"-

3^{ème} infraction

Transmis au Collège

Quatre roues à l'extérieur de la route de course matérialisée par les bandes blanches

Course 1^{ère} infraction Affichage sur écrans

2^{ème} infraction Avertissement

3^{ème} infraction

Drive-Through

A partir de la 4^{ème} infraction + 5" ajouté sur le classement de la Course

Pénalités cumulables et appliquées en fin de course pour le concurrent concerné sur le temps de course total

Départ anticipé = (départ arrêté ou départ sous Safety-Car) :

Drive-Through

Intervention sur la voiture en grille à H – 1 minute :

Drive-Through

Contact évitable en conduisant d'une manière incompatible avec la sécurité générale

Course 1^{ère} infraction Stop & go de 30"

2^{ème} infraction

Transmis au Collège

STANDS :

Franchissement ligne entrée/sortie, excès de vitesse, marche arrière, blocage pit-lane, non-respect des feux

Course 1^{ère} infraction Drive-Through

2^{ème} infraction Stop & go de 30"

3^{ème} infraction

Transmis au Collège

Ravitaillement en carburant non conforme à la réglementation

Course 1^{ère} infraction Stop & go de 60"

2^{ème} infraction

Transmis au Collège

Entrée dans les stands sous Safety-Car pour faire son Escale Technique = Stop & Go de 5 mn

Non-respect de l'article 7.3.7

Règlement Sportif du Relais 208 et Trophée Endurance Peugeot - Changement de pilotes :

"Chaque pilote doit faire au moins 1 tour de circuit chronométré en franchissant la ligne de chronométrage sur la piste, avant de relayer" = Pénalité de + 2 tours, par infraction constatée.

Les 3 "R" :

- Respect des Règlements et décisions des Officiels
- Respect des autres compétiteurs
- Refuser toute forme de violence et tricherie

« IN FINE »

Possibilité d'introduire une demande de sanctions disciplinaire auprès de la FFSA